

Идентификатор материала: 64  
Rble: P. Антич  
Редакция: 0  
Последнее обновление: 26.04.2021  
Производство: Испания

# SF-BN

КОМПАНИЯ SMAGRESTA ЯВЛЯЕТСЯ  
ЭКСКЛЮЗИВНЫМ ПРЕДСТАВИТЕЛЕМ  
ИСПАНСКОГО ПРОИЗВОДИТЕЛЯ  
FRENOS SAULEDA S.A.

SF-BN – высокоэффективный неметаллический композитный материал с высоким коэффициентом трения, содержащий целлюлозное волокно. Его можно считать альтернативой металлокерамики с рядом преимуществ. Он выдерживает высокие уровни мощности и может работать в маслозаполненных системах. Он не абразивен по отношению к другим материалам, работает бесшумно и выдерживает высокое давление. Низкая скорость износа при высоких температурах. SF-BN доступен толщиной от 0,5 мм до 1,2 мм. Доступные размеры в листах 500x500 мм, 650x650 мм.

## Данные о материале

### Свойства трения

Коэффициент динамического трения (влажное состояние)	0,15±0,02	мк
Коэффициент статического трения (влажное состояние)	0,14±0,02	мк

### Физические свойства

Твердость (DIN 53505)	60±5	По Шору D
Удельный вес (ASTM D792-91)	1,0±0,1	г/см <sup>3</sup>

### Механические свойства

Прочность на разрыв (ASTM D638-10)	65±5	Н/мм <sup>2</sup>
Прочность на сжатие (UNE 53205)	300±5	Н/мм <sup>2</sup>

### Рекомендованные рабочие параметры

Максимальная температура при непрерывной работе	200	°C
Скорость скольжения (V)	<35	м/сек
Поверхностное давление (P)	<3,5	Н/см <sup>2</sup>
Удельная мощность (макс.)	4,0	Вт/мм <sup>2</sup>

Доступные размеры в листах  500x500; 650x650 мм

Тип материала Бумажный фрикционный композитный материал

### Внешний вид



### Форматы



### Применение

- Сцепления для автомобильных/мотогонок
- Переключение мощности
- Комбинированный тормоз
- Другие промышленные тормозные системы/сцепления

Рекомендуемая сопрягаемая поверхность Сталь, чугун, серый чугун

Маслостойкость Да

Рекомендуемый адгезив Термоусадочный адгезив

Уровень цены € € €

REACH (EC) 1907/2006 Соответствует

RoHS 2011/65/EU Соответствует

Условные обозначения  Листы

Скорость трения/скольжения

