

Версия файла: RUS (01.11.2021)
 Идентификатор материала: 67
 Rble: P. Антич
 Редакция: 1
 Последнее обновление: 18.09.2021
 Производство: Испания

КОМПАНИЯ SMAGRESTA ЯВЛЯЕТСЯ
 ЭКСКЛЮЗИВНЫМ ПРЕДСТАВИТЕЛЕМ
 ИСПАНСКОГО ПРОИЗВОДИТЕЛЯ
 FRENOS SAULEDA S.A.

SF-2SB

SF-2SB – это высокоэффективный кевларовый материал с очень высоким коэффициентом трения, содержащий высокий процент арамидных волокон и стальной стружки. Он считается альтернативой спеченным материалам и имеет много преимуществ перед ними. Он устойчив к высокому уровню мощности и идеально подходит как для сухих, так и для масляных систем. Он совсем не абразивен по отношению к сопрягаемому материалу, очень мягкий и нейтральный по своему воздействию, выдерживает очень высокое поверхностное давление. Скорость износа очень мала даже при высоких температурах. Кевлар считается лучшим решением для применения в системах сцепления спортивных автомобилей. SF-2SB выпускается толщиной от 0,5 мм. Доступен к заказу листами: 420x420; 500x500; 650x650 мм.

Данные о материале

Свойства трения

Коэффициент динамического трения (влажная среда)	0,16±0,02	мк
Коэффициент статического трения (влажная среда)	0,15±0,02	мк
Коэффициент динамического трения (сухая среда)	0,60±0,02	мк
Скорость износа (при 79 Н, 7 м/сек)	60±10	мм ³ /кВтч

Физические свойства

Твердость (DIN 53505)	85±5	по Шору-D
Удельный вес (ASTM D792)	1,27±0,05	г/см ³

Механические свойства

Прочность на разрыв (ASTM D638-10)	70±5	Н/мм ²
Прочность на сжатие (UNE 53205)	300±5	Н/мм ²

Рекомендованные рабочие параметры

Максимальная температура при непрерывной работе	400	°C
Скорость трения скольжения (V)	<35	м/с
Поверхностное давление (P)	<3,5	Н/см ²
Удельная мощность (макс.)	4,0	Вт/мм ²

Тип материала: Кевларовый материал

Внешний вид



Артикул – R

Артикул – L

Форматы:



Листы

Шайбы

Многослойный

П-образный

Применение:

- Сельскохозяйственная и строительная техника.
- Суппорты для промышленного применения.
- Фрикционные прокладки.
- Сцепления для автомобильных/мотогонок.
- Кнопки сцепления.
- Промышленное оборудование для жестких условий эксплуатации.
- Другие промышленные тормоза/сцепления.
- Мокрое трение.

Уровень цены: € € €

REACH (EC) 1907/2006 – RoHS 2011/65/EU: Соответствует

RoHS 2011/65/EU: Соответствует

Другое

Рекомендуемая сопрягаемая поверхность: Перлитный чугун, твердость HB150-200

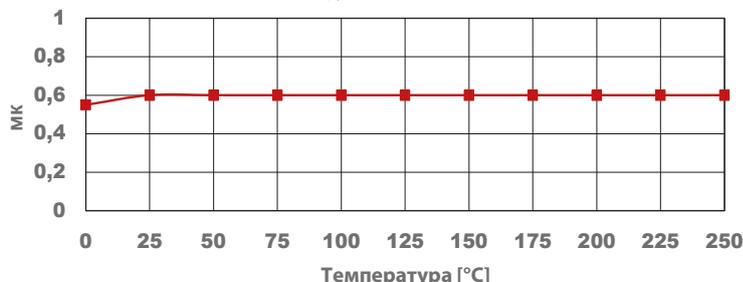
Рекомендуемый адгезив: Термоусадочный адгезив

Маслостойкость: Да

Коэффициент трения/скорость скольжения (p=2Н/мм²)
 ВО ВЛАЖНЫХ УСЛОВИЯХ



Коэффициент трения / температура
 (P=80 фунтов/дюйм²; v=7м/с)



Скорость трения, температура и давление взаимосвязаны. Изменение одних значений влечет за собой изменений других. Приведенные значения отражают типовые условия, но не являются конечными пределами материала.