

Версия файла: RUS (01.11.2021)
Идентификатор материала: C8
Rble: Рикард Антич
Редакция: 1
Последнее обновление: 28.01.2019
Производство: Испания

SWR

КОМПАНИЯ SMAGRESTA ЯВЛЯЕТСЯ
ЭКСКЛЮЗИВНЫМ ПРЕДСТАВИТЕЛЕМ
ИСПАНСКОГО ПРОИЗВОДИТЕЛЯ
FRENOS SAULEDA S.A.

SWR есть неасбестовый композит, сплетенный из тонкошерстных нитей с содержанием латунной проволоки. Это плотный, грубый материал с хорошим сопротивлением к жару и сжатию под нагрузкой. Доступен рулонами по 5 и 10 метров.

Данные о материале

Фрикционные характеристики (согласно графику)

Коэффициент трения покоя (15 бар, из упаковки):	0,55±0,05	мк
Коэффициент трения покоя (15 бар, 100°C):	0,50±0,05	мк
Коэффициент трения движения:	см. граф.	
Коэффициент трения движения (79N, 7 м/с):	0,55±0,05	
Интенсивность износа:	см. граф.	
T° снижения эффективности:	>250	°C
T° снижения эффективности (100N, 11,5 м/с):	288±10	°C

Физические характеристики

Твердость (DIN53505):	65±5	по Шору-D
Относительная плотность (ASTM D792):	1,61±0,05	гр/см ³

Механические характеристики

Предел прочности при растяжении (ASTM D638):	246	Н/мм ²
Предел прочности при сжатии (ISO 844:2014):	63	Н/мм ²
Предел прочности на сдвиг (ASTM D732):	443	Н/мм ²

Рекомендуемые рабочие значения

T° макс. Непрерывная эксплуатация:	235	°C
T° макс. Периодическая эксплуатация:	288	°C
Максимальное давление	14	бар
Максимальная скорость скольжения трущихся поверхностей	152	м/с

Тип материала: Гибкий материал лента

Внешний вид / форм-факторы



Области применения:

- Конусовидные сегменты для использования в машиностроении.
- Тормоза и муфты для кранов и экскаваторов.
- Барабанные тормоза. - Морское машиностроение.
- Лебедки и краны для сверхтяжелых грузов.

Уровень цен: € € €

Регламент ЕС, касающийся правил регистрации, оценки, санкционирования и ограничения использования химических веществ 1907/2006 – Правила ограничения содержания вредных веществ 2011/65/ЕС: Соответствует

Прочее

Рекомендуемая сопрягаемая поверхность:	Перлитный чугун, твердость HB150-200
Рекомендуемые адгезивы:	Термоотверждающийся клей
Маслоупорный:	Нет

Коэффициент трения по сравнению с температурой при давлении в 80 фунтов/кв. дюйм 7 м/с

