

Версия файла: RUS (17.02.2022)
Идентификатор материала: 1x
Rble: P. Антич
Редакция: 0
Последнее обновление: 28.07.2021
Производство: Испания

JTC

КОМПАНИЯ SMAGRESTA ЯВЛЯЕТСЯ
ЭКСКЛЮЗИВНЫМ ПРЕДСТАВИТЕЛЕМ
ИСПАНСКОГО ПРОИЗВОДИТЕЛЯ
FRENOS SAULEDA S.A.

JTC – это специальный тканый материал, предназначенный для работы в условиях высоких температур и низкой скорости износа. Он основан на VH-03 и дополнительно усилен медью для улучшения свойств трения. Материал JTC может быстро рассеивать температуру головки, у него очень стабильный коэффициент трения. Дополнительный медный материал с подложкой из сплава в сочетании с прижимной пластиной с высокими эксплуатационными характеристиками, обеспечивает плавное зацепление и более длительный срок службы. Доступен к заказу листами: 400x400; 500x500; 650x650; 760x760.

Данные о материалах

Свойства трения (по графикам)

Коэффициент статического трения (15 бар, из камеры):	0,45±0,05	μ
Коэффициент статического трения (15 бар, 100°C):	0,45±0,05	μ
Коэффициент динамического трения:	См. графики	
Скорость износа:	См. графики	
T° выцветания:	>400°C	°C

Физические свойства

Твердость (DIN53505):	85±5	по Шору-D
Удельный вес (ASTM D792):	2,2±0,1	г/см ³
Потери на угар и разбрызгивание (ASTM D7348):	40±2	%
Экстракция ацетоном (ASTM D494):	2±0,2	%

Механические свойства

Прочность на сжатие (ISO 844:2014):	145±5	Н/мм ²
Сопrotивление механическому разрыву (200 x 137 x 3,5) 200°C:	14000±100	об/мин

Рекомендуемые рабочие значения

Макс. T° при непрерывной работе:	300	°C
Макс. T° при работе с перерывами:	400	°C

Тип материала: Сотканная пряжа

Внешний вид/форматы



Многослойные Рулоны

Применения:

- Сцепления для тяжеловесных транспортных средств.
- Сцепления для грузовиков.
- Сцепления для транспортных средств.

Уровень цен: € € €

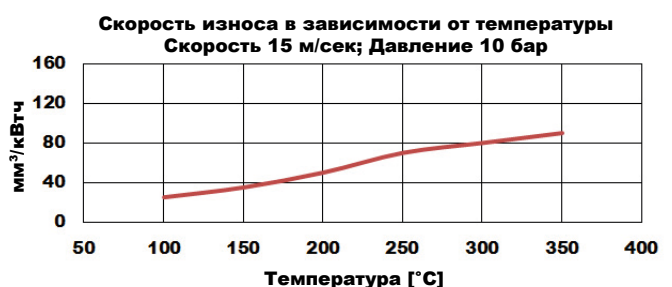
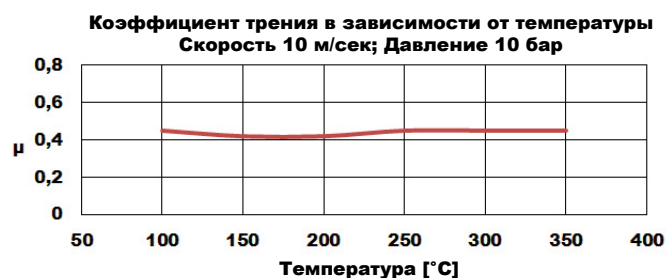
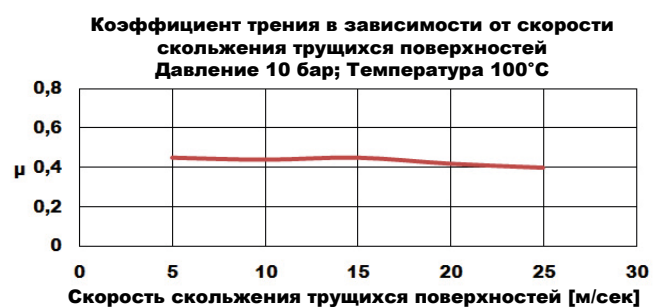
Соответствие требованиям Reach (EC)1907/2006 – RoHS 2011/65/EU: Соответствует

Другое

Рекомендуемая поверхность сопряжения: Перлитный чугун, твердость HB 150-200

Рекомендуемые адгезивы: Термореактивный клей

Маслостойкость: Нет



Скорость скольжения трущихся поверхностей, температура и давление взаимосвязаны. Изменение любых значений влечет за собой изменение других. Приведенные значения представляют типичные условия, но не предельные значения материала.