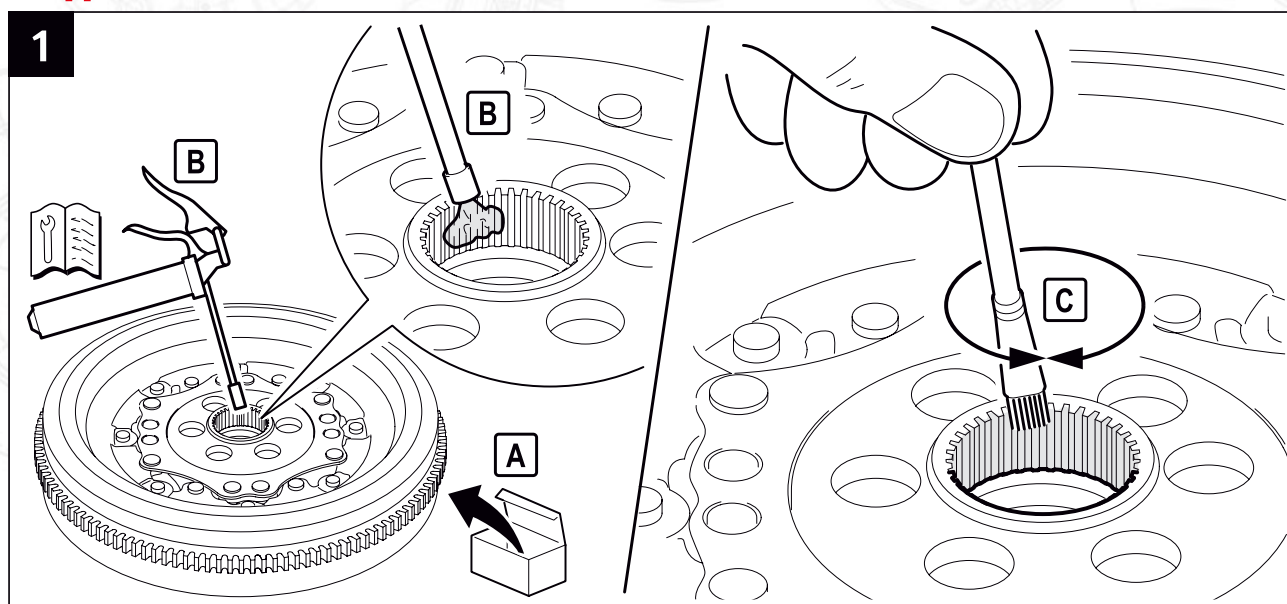


Уважаемый клиент, обращаем ваше внимание: на всех устанавливаемых и выпускаемых с производства маховиках эксперты Smagresta обслуживают шлицевые части. Эта процедура значительно увеличивает моторесурс маховиков, а также уменьшает количество рекламаций.

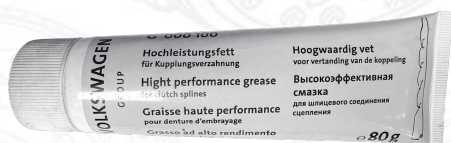
ПОДГОТОВКА МАХОВИКА К УСТАНОВКЕ



Обезжиривание шлицевой части

Смазывание шлицевой части

Обязательно!!! Смажьте шлицевую часть маховика или диска сцеплений (всех шлицевых соединений привода) специальной консистентной смазкой: номер смазки VAG G000100 или Sachs 4200 080 050. Перед нанесением смазки на шлицевое соединение маховика или диска сцепления необходимо хорошо обезжирить шлицы.

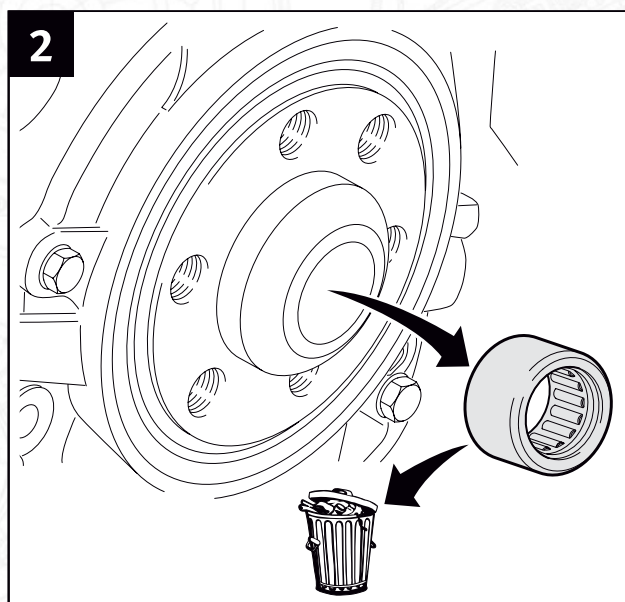


VAG G000100

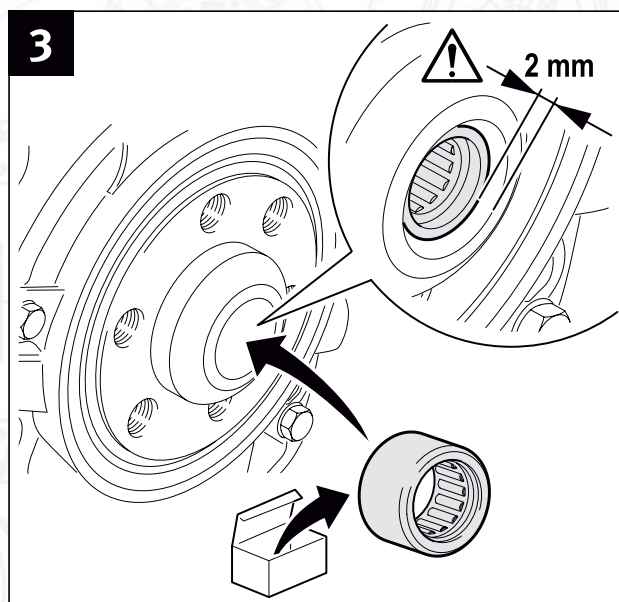
или



Sachs 4200 080 050



Демонтаж старого игольчатого подшипника



Установка нового игольчатого подшипника с зазором 2 мм, как указано на схеме

На обратной странице мы подробно описываем технические аспекты этой важной технологии.

Обязательно соблюдайте данные рекомендации, чтобы ваш маховик служил долго. Также соблюдение технологии позволит избежать ошибок при монтаже маховика на сторонних автосервисах.



РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ ДВУХМАССОВЫХ МАХОВИКОВ (МЕХАНИКИ И РОБОТОВ) ОТ ЭКСПЕРТОВ SMAGRESTA

!!!ОБЯЗАТЕЛЬНО!!!

- Ознакомьтесь с данными рекомендациями и передайте их мастерам автосервиса, где вы будете устанавливать маховик.
- Смажьте шлицевую часть маховика или диска сцеплений (всех шлицевых соединений привода) специальной консистентной смазкой: номер смазки VAG G000100 или Sachs 4200 080 050. Перед нанесением смазки на шлицевое соединение маховика или диска сцепления необходимо хорошо обезжирить шлицы.
- Помните, что при замене двухмассового маховика в случае наличия в коленвале игольчатого подшипника его обязательно нужно заменить на новый.
- Перед установкой проверьте наличие двух направляющих втулок или шплинтов между блоком цилиндров и колом колодой коробки передач.
- Гидравлический выжимной применяйте в полном соответствии с официальными рекомендациями.
- Поставьте маховик на болты с использованием, в зависимости от задач, синего или зеленого герметика фиксатора резьбы. При этом убедитесь, что привалочная поверхность коленвала (куда он упирается) чистая и ровная, без механических повреждений.
- Наденьте диск на первичный вал. Несколько раз продвиньте его по шлицам, а затем на обеих сторонах центральной втулки диска уберите излишки смазки во избежание ее попадания на диск сцепления.
- Учитывайте, что при установке нового диска сцепления со старой корзиной в некоторых случаях, если есть система самоподвода, ее необходимо взвести.
- Если сцепление было восстановлено в Smagresta, то оно уже взведено нами и его можно устанавливать, ничего не трогая.
- Нельзя ни в коем случае нажимать пальцами на гидравлический выжимной подшипник для его проверки или других целей, от таких действий может лопнуть мембрана внутри него.
- Отцентрируйте диск сцепления между корзиной и маховиком специальными направляющими.
- Обязательно отмойте колокол КПП и заднюю часть двигателя от технических загрязнений и фрикционной пыли.
- Равномерно прикрутите маховик к задней части коленвала согласно моментам затяжки (ни в коем случае не пистолетом).
- Проверьте шлицевое соединение на отсутствие микролюфтов, маховик должен сидеть на ответной части плотно.



Следование нашим рекомендациям по установке маховика позволяет:

- обойтись без лишних трат;
- избежать распространенных ошибок;
- минимизировать возможные риски;
- быстро и легко справиться с этой процедурой.

ДВУХМАССОВЫЕ МАХОВИКИ. ПАМЯТКА ПО УСТАНОВКЕ

